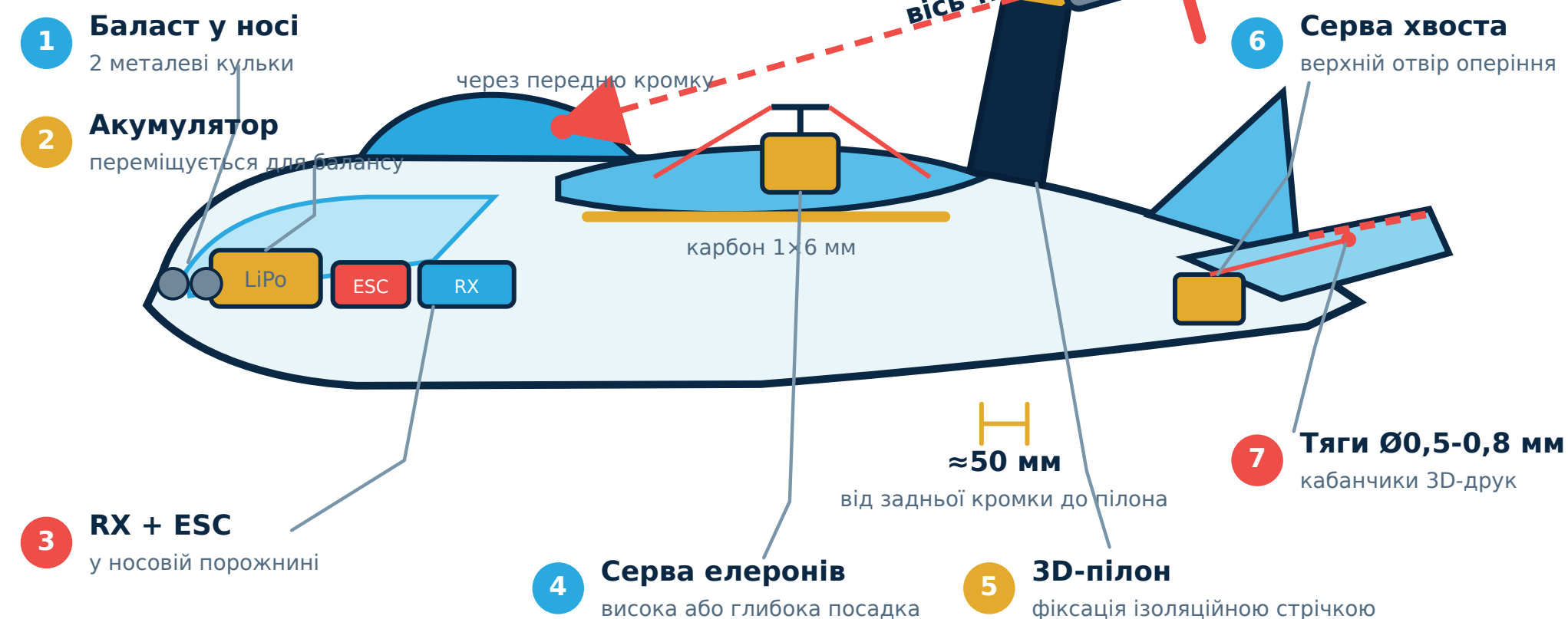


1. Компонування контрольного літака

Схема показує функціональне розташування; форму гнізд уточнюють за реальними компонентами.



Армований скотч: шарніри керм, крило та ніс • Проводи: малярний скотч 20-30 мм • Відхилення керм: 30-45° без заїдань

2. Пілон і вісь тяги



3. Балансування



4. Сили та момент тангажу



- Лінія тяги вище або нижче ЦТ створює момент, що піднімає або опускає ніс.
- Положення пілона перевіряють на першому планері та переносять на другий.
- Після кожної зміни повторити планерування.